

BULLETIN DES COMITÉS NATIONAUX DE L'ASSOCIATION MONDIALE DE LA ROUTE

Juillet 2017 - n°48

Sommaire

Actualités, événements, séminaires et conférences des CN

Cliquez sur l'événement de votre choix :

[Argentine](#) - [Belgique](#) - [Burkina Faso](#) - [Canada-Quebec](#) - [Espagne](#) - [Italie](#) - [Malaisie](#) - [Mexico](#) - [Publications](#)

Les Congrès de l'Association mondiale de la Route

XV^e Congrès de la viabilité hivernale,
20-23 février 2018, Gdansk (Hongrie)



Poland
2018
AIPCR-PIARC

XVth International
Winter Road Congress
20-23 February 2018

XXVI^e Congrès mondial de la Route,
6-10 octobre 2019, Abu Dhabi
(Émirats arabes unis)



Éditorial

Saverio Palchetti

Représentant des Comités nationaux
au Comité exécutif de l'Association
mondiale de la Route

LA LYPHES DES COMITÉS NATIONAUX

Chers collègues et amis,

Comme vous le savez, les comités nationaux sont l'articulation de l'Association dans chaque pays. Ils n'agissent pas uniquement à titre de représentants, mais jouent également un rôle opérationnel en développant localement leurs activités au sein de l'Association. La Pologne a formé récemment un comité et, lors de la prochaine réunion du Conseil à Bonn, nous compterons 41 comités nationaux.



Amerigo Vespucci, Mappa mundi, 1526

Nous sommes une communauté mondiale

Les comités nationaux, métaphoriquement parlant, constituent la lymphe de notre Association parce qu'ils sont un élément vital qui renforce un organisme et le nourrit dans l'intérieur. L'organisme correspond à l'Association, constitué dans son ensemble d'une communauté de personnes qui partagent des intérêts communs comme le proclament les statuts de l'AIPCR. En bref, un comité national est organisé à l'intérieur, d'une part, en diffusant les résultats

Votre avis et vos commentaires à s.palchetti@stradeanas.it

du travail accompli dans les comités techniques internationaux à l'échelle nationale et, de l'autre part, en canalisant l'information sur les activités nationales au plus vaste public international. Certains comités nationaux sont créés à partir d'associations techniques d'ingénieurs des chaussées ou d'exploitants routiers.

En conséquence, il y a une empreinte technique solide, mais pas uniquement. Les comités nationaux assurent des relations étroites avec les gouvernements, en particulier en ce qui concerne les politiques nationales dans le domaine routier. De plus, ils trouvent et proposent des experts pour participer aux événements et aux réunions internationales, initiatives assumées par les comités eux-mêmes. Ils collaborent également à l'organisation de séminaires et des activités de formation, mettent en œuvre à l'échelle nationale leurs activités administratives et font la promotion pour leur soutien et celui de l'Association elle-même. La dimension internationale, ajoutée à celle nationale, crée une substantielle valeur ajoutée supplémentaire en regard du savoir-faire. En voyageant, j'ai rencontré des représentants de divers comités nationaux, et tous ont reconnu la valeur du rôle de l'Association dans la communauté internationale.

Chaque comité national reçoit des avantages selon de différents points de vue et chacun contribue à sa façon puisque les routes constituent les liens sur le territoire de chaque pays et, par conséquent, reflètent le contexte particulier de chaque nation. Réelles ou virtuelles, les routes et les autoroutes qui serpentent non seulement dans tout le pays, mais également dans le monde entier, mettent en relation les aspects locaux et les aspects mondiaux (ce que l'on désigne parfois par le mot anglais glocal, formé de global et de local).

Mon rôle en tant que représentant des comités nationaux

Après mon élection à Le Cap en septembre 2016, j'ai participé en février à Abu Dhabi aux réunions du Comité exécutif, de la Commission du Plan stratégique et de la Commission de la Communication. Lors de mes interventions, j'ai mis l'accent sur mon désir de renforcer la collaboration et la communication entre les comités nationaux, tout en prônant une approche de coopération envers les pays en développement, laquelle représente l'une des missions de l'Association mondiale de la route. Cela signifie de porter une attention accrue aux besoins et aux priorités de ces pays qui voient le monde industrialisé très en avance par rapport à eux en matière de savoir-faire et de technologie. Cet écart ne signifie toutefois pas que nous devrions limiter ou interrompre le développement de l'état de l'art dans le domaine de la route. Celle-ci, au contraire, doit progresser à l'aide des meilleur experts internationaux et d'une production des documents de qualité top. Il faut toutefois considérer que à côté du développement des réseaux routiers intelligents, nous devrions inclure les problèmes liés aux routes rurales et aux bidonvilles que connaissent toujours ces pays.

Nous ne devons pas seulement espérer, mais aussi garantir et accroître la participation des pays en développement aux comités techniques. Il ne s'agit pas uniquement d'un problème économique.

Ces pays ont besoin de solutions différentes qui leur conviennent davantage et qui peuvent être appliquées dans leur contexte propre, les avancées techniques et technologiques devenant toujours plus perfectionnées et complexes. La première réflexion que j'ai présentée au Comité exécutif d'Abu Dhabi a reçu sa première réponse avec la création d'un groupe de travail déterminé

appelé « Afrique », présidé par M. Diallo du Mali, sur proposition du président, Claude Van Rooten. L'approche « inclusive » devra devenir un élément fondamental des activités du Comité exécutif, de la Commission du Plan stratégique et de la Commission de la Communication.



Une nouvelle vision des comités nationaux

Il ne tient qu'à nous de soutenir notre organisation et de croire en ce que nous faisons. Pour continuer d'aller de l'avant, ensemble, de manière inclusive, nos objectifs doivent être ambitieux:

- lancement de projets extraordinaires ensemble: nous sommes face à des modifications historiques en raison des nouvelles technologies appliquées aux routes et de l'utilisation de systèmes de conduite automatisée pour les automobiles et les camions, qui provoqueront d'importants changements sociaux et occupationnels. Un autre exemple de projet est la création du groupe de travail «Afrique». On peut également relever l'engagement extraordinaire de l'Association envers le contrôle de la qualité dans son plan stratégique ainsi que le renouvellement des méthodes de communication;
- redéfinition de l'égalité des chances de manière à donner à tous la liberté de participer et d'atteindre leurs objectifs: accroître l'activité des comités nationaux existants, diffuser les meilleures pratiques expérimentées dans les autres pays et essayer d'en créer de nouvelles en mettant sur pied des partenariats et des

jumelages, conformément à nos statuts. Le fait que le travail au sein de l'Association se fasse sur une base de bénévolat pourrait être vu comme une limite. Mais cela signifie également que nous sommes entrepreneurs de nous-mêmes, que nous investissons temps et ressources, motivés par le fait que nous croyons que ce travail est utile et constructif pour nous-mêmes et pour les autres. La technologie en constante évolution nous fournit une bonne occasion de poursuivre notre formation. , ce qui nous permet tous de nous perfectionner. De cette façon, on crée un progrès pour tous;

- création d'une communauté mondiale: nous sommes une communauté internationale, ce qui nous permet de faire partie d'un ensemble plus vaste, en nous donnant les moyens d'élargir nos horizons. Face aux défis importants, il nous faut des réponses mondiales de grande portée. À notre époque de transformations rapides et importantes, aucun pays ne peut anticiper l'incidence des routes et des voitures intelligentes ou des changements environnementaux. Les progrès accomplis par nos pays, petits et grands, industrialisés et en développement, peuvent mettre à profit les expériences et les changements en cours au bénéfice de tous. Il s'agit d'un thème central de discussion du nouveau Plan stratégique.

Le prochain Comité exécutif à Bonn

Je crois qu'une des tâches d'un représentant des comités nationaux est de maintenir un vif dialogue entre les pays membres, en en faisant bénéficier l'Association. Lors de la prochaine réunion annuelle à Bonn, je m'engage à faire une plus grande place aux rencontres avec les comités nationaux.

Malheureusement, il est possible que certains membres ne puissent être présents en raison d'un chevauchement entre les travaux du Comité exécutif et la réunion des Comités nationaux. Avec le secrétaire général, nous essayons de prévoir dans l'ordre du jour de la réunion du printemps

2018 à Campeche, au Mexique, une période qui serait consacrée uniquement aux Comités nationaux. Je vous tiendrai au courant.

Conclusions

Les routes sont le tissu névralgique de chaque territoire et la clé du développement. Elles ont une incidence importante sur la mobilité et la planification urbaine, le territoire et le paysage, l'économie, la sécurité, le travail et la formation. Les comités présents sur la scène internationale ont l'occasion, grâce à leur travail bénévole, d'améliorer leurs atouts culturels en donnant et en recevant. Accroître la participation et les contributions à la mission générale de l'Association ne pourra qu'améliorer l'expérience et renforcer le savoir-faire, dans l'intérêt commun. Voilà l'esprit communautaire que j'ai mis en évidence avec son potentiel extraordinaire. Les idées ne naissent pas déjà formulées mais relèvent plutôt d'un processus de création. Les idées fulgurantes et fabuleuses relèvent de la fiction. Les idées prennent forme seulement par le travail et l'approfondissement en y mettant détermination et vision. Nous sommes arrivés à un point où les comités nationaux doivent atteindre des objectifs en tant que communauté, non seulement parce que nous pourrions acquérir des savoir-faire dans le domaine routier, mais parce que nous sommes conscients du fait que nous sommes la lymphe vitale qui circule dans l'Association, à une époque d'intenses transformations comprenant : nouveaux projets, égalité des chances, formation continue et communication efficace. Apprendre à mieux nous connaître les uns les autres peut certainement contribuer à améliorer nos comités nationaux et offrir un solide apport à l'Association. Nous commencerons à en discuter à Bonn lorsque je présenterai un plan d'action au Comité exécutif et nous poursuivrons le dialogue l'année suivante à Campeche, au Mexique.

Je compte, comme toujours, sur vos contributions d'idées et d'expériences, en espérant tous vous voir à Bonn!

Saverio Palchetti

Représentant des Comités nationaux de l'Association mondiale de la Route



ARGENTINE

Durant les mois d'avril à juin 2017, le Comité national argentin de l'AIPCR a organisé et tenu les activités publiques suivantes :

1. La réunion préparatoire au congrès sur les routes rurales s'est tenue le 10 mai en vue de l'événement qui se tiendra les 19 et 20 juillet dans la société rurale argentine. Des représentants du comité national, conjointement avec les directions d'organismes techniques et les représentants d'organisations nationales du secteur de l'agriculture et de l'élevage, ont analysé les problèmes liés aux routes à la suite des pluies torrentielles et des inondations qui ont mené à la déclaration de l'état d'urgence dans onze provinces du pays.
2. Le 16 mai, l'Association routière argentine a tenu un atelier en parallèle avec le webinaire « *préservation des chaussées* » de la Fédération routière internationale (IRF) dans le but de favoriser des discussions claires et concises sur tous les aspects liés à la préservation des revêtements en asphalte. Des invités spéciaux de la fonction publique ainsi que des experts des secteurs privé et universitaire ont assisté à l'événement.
3. Séminaire international « *Gestion des routes rurales et des routes à faible trafic* » à Santa Cruz de la Sierra (Bolivie), du 24 au 26 mai 2017. Le vice-président de l'Association mondiale de la route (AIPCR), Miguel A. Salvia, et la secrétaire technique du Comité national argentin de l'AIPCR, Haydée A. Lordi, y représentaient l'Association routière argentine. Cette dernière a présenté ses travaux sur les avantages économiques et sociaux des routes rurales et a également participé aux réunions du Comité technique Routes rurales et terrassements D.4 de l'Association mondiale de la route (AIPCR).

Actualités, événements, séminaires et conférences des CN

Autres activités et exemples de bonnes pratiques

Publications et logiciels

Les Congrès de l'Association mondiale de la Route

www.seminariobolivia2017.com/
www.facebook.com/SeminarioPIARC/

4. Le 24 mai s'est tenu l'atelier Transitory Road Signing Day organisé par l'Institut pour la sécurité routière et l'éducation, avec le soutien de l'Association routière argentine.
5. Le 31 mai, à l'invitation de l'Institut de transport argentin et du sous-secrétariat à la planification et à la logistique du transport de marchandises du ministère national des Transports, l'Association routière argentine a été intégrée au bureau de coordination logistique entre les secteurs public et privé afin de définir le nouveau profil de l'activité logistique en Argentine.
6. Le 2 juin, s'est tenue la Journée de la conception et de la construction de revêtements en béton en milieu urbain, organisée par le Portland Cement Institute et l'Association routière argentine.
7. Le 13 juin 2017, l'Association routière argentine a commémoré la Journée de la sécurité routière en Argentine, consacrée à la promotion de la sécurité et à la sensibilisation aux différents aspects du sujet. La journée a porté sur les nouveaux plans de gestion de l'organisme national chargé de la sécurité routière, de l'Observatoire de la sécurité routière et de l'administration nationale du réseau routier.

La participation exceptionnelle du directeur général du réseau routier et premier délégué de l'AIPCR Argentine, l'ingénieur Javier Iguacel, a été soulignée, et plusieurs experts du secteur, législateurs, techniciens et entrepreneurs dans le domaine des travaux routiers étaient présents à l'événement. Parmi les présentations techniques, citons celles de Verónica Raffo, Ph. D., experte en infrastructures à la Banque mondiale, Verónica Héller, directrice nationale de l'observatoire sur les routes de l'organisme national chargé de la sécurité routière, et de Paula Bisiau, directrice du sous-secrétariat à la mobilité sûre et durable de la ville de Buenos Aires.



De plus, y a été lancée la deuxième version du [Manuel de sécurité routière](#), conçu pour aider les pays, quel que soit leur stade de développement de leur infrastructure, à atteindre leurs objectifs en matière de sécurité routière. Le manuel d'inscrit dans les axes fondamentaux de la Décennie d'action pour la sécurité routière 2011-2020 proclamée par les Nations Unies. http://www.aacarreteras.org.ar/actividades/dia_seguridad_vial

8. La Direction des routes nationales d'Argentine, la Direction des routes nationales du Chili, en collaboration avec l'Association argentine des routes, l'Association chilienne des routes et des transports et l'Association mondiale de la route (AIPCR) ont organisé la « [Conférence internationale sur la viabilité hivernale](#) » (International Conference on Winter Service), qui s'est tenue du 27 au 30 juin 2017 dans la ville de Mendoza en Argentine. Le [service hivernal](#) consiste à réaliser des opérations destinées à maintenir les routes praticables dans les conditions météorologiques défavorables. Lors de la conférence, des experts internationaux ont couvert, par leurs présentations, les questions de stratégie anti-verglas et de déneigement, de systèmes d'information et d'alerte précoce, de niveaux de service, de travail en haute montagne et dans les zones frontalières ainsi que de solutions pour le service hivernal en milieu urbain. Durant trois jours, la conférence internationale sur

Actualités, événements, séminaires et conférences des CN

Autres activités et exemples de bonnes pratiques

Publications et logiciels

Les Congrès de l'Association mondiale de la Route

la viabilité hivernale a permis d'aborder quatre domaines thématiques autour desquels professionnels et techniciens de différentes disciplines partageront leur expérience et leurs connaissances techniques. La réunion du Comité technique B.2 de l'AIPCR « *Viabilité hivernale* » s'est tenue en parallèle à la conférence. **Visite technique** : le vendredi 30 juin 2017, une visite au « *tunnel international Cristo Redentor* » (lunch inclus) a eu lieu. Ce corridor principal entre l'Argentine et le Chili comprend un tunnel de 3 080 mètres situé à une altitude de 3 209 mètres au-dessus du niveau de la mer. Ce tunnel se trouve à 200 kilomètres de la ville de Mendoza et à 155 kilomètres de la ville de Santiago au Chili.



<http://www.vialidadinvernal.org.ar/>
<http://www.vialidadinvernal.org.ar/eng/index.html>

9. Élaboration de cours et de séminaires qui auront lieu à la Foundation for Professional Transport (FPT), organisés par l'Association argentine des routes en collaboration avec la Fédération des entreprises commerciales de transport routier de marchandises (FADEEAC). Avril à juin 2017.
10. Série de séminaires sur la sécurité routière appliquée, organisée par la Commission de Sécurité routière de l'Association argentine des routes (AAC). L'objectif principal de ces séminaires est l'optimisation des niveaux de sécurité par le biais des infrastructures routières. Pour cela, on abordera la formation sous l'angle de critères de conception pour un système sûr, le développement des inspections et des audits de sécurité routière en ville et en interurbain, la détection des pratiques inadéquates et les situations d'insécurité,

ainsi que les bases du programme « *Vers une vision zéro* » que l'AAC met en place. Avril- Juin 2017 dans les provinces du littoral argentin (Entre Ríos, Corrientes et Misiones).

11. Organisation par l'Association argentine des routes (AAC) de séminaires sur les comités techniques nationaux qui se tiendront en 2017, axés sur la promotion et la diffusion du plan stratégique pour le transfert technologique (AIPCR 2016-2019) du comité national. Avril-Juin 2017.
12. Réunions techniques, organisées par l'Association argentine des routes (AAC), afin de présenter le nouveau manuel de signalisation verticale pour la direction nationale des routes (D.N.V.). Les participants à ces réunions seront des invités spéciaux de la fonction publique et des représentants du secteur technique de l'administration nationale du réseau routier (ingénieurs en chef, directeurs, etc.) Juin et juillet 2017
13. Les 11 et 12 juillet se tiendront des séances de mise à jour technique sur les ponts, afin d'analyser la nouvelle réglementation mise en place sur le sujet par le secteur public avec le soutien d'universités et d'organisations comme le Comité national argentin.
14. Création de divers programmes visant la prestation de cours portant sur l'examen des normes nationales et des normes Mercosur, par l'Association argentine des routes (AAC), conjointement avec l'Institut argentin de normalisation et de certification (IRAM), Avril à juin 2017
15. Séminaires de formation sur la sécurité routière à l'intention des cadets et des agents de la police de Buenos Aires, en collaboration avec le directeur de l'Institut de formation de la police de la province de Buenos Aires, organisés par l'Association argentine des routes (AAC). Avril à juin 2017



BELGIQUE

Les membres du CN belge (ABR) visitent le chantier du Boulevard de la Woluwe

A l'occasion des réunions semestrielles du Conseil d'Administration et de l'Assemblée Générale, les membres de l'Association belge de la Route (ABR) ont visité le 26 avril 2017 le chantier de réaménagement du Boulevard de la Woluwe à Bruxelles.

Quelques chiffres :

superficie : 95000 m² - Longueur des voies de tram à poser : 2 x 2 km - Budget voirie : 10,5 millions € - Budget pose des voies de tram : 11 millions €.

Ce boulevard est un des axes principaux de pénétration de la capitale, notamment à partir de l'aéroport international de Zaventem. De nombreuses sociétés y ont établi leur siège comme notamment le Centre de Recherches routières (CRR) ainsi que les cliniques universitaires Saint Luc (UCL), plusieurs établissements scolaires et centres commerciaux.

L'objectif du maître d'ouvrage (la Direction Projets et Travaux d'Aménagement des Voiries du Service public régional de Bruxelles - SPRB Bruxelles) est de transformer cette autoroute urbaine en un boulevard dégagé, accessible à tous les usagers qu'ils soient piétons, cyclistes, usagers des transports publics ou automobilistes. La multimodalité est renforcée permettant de relier des stations de métro de différentes lignes, avec le tram et des bus vers la région flamande et wallonne. Le boulevard étant bordé sur une grande partie par des zones Natura 2000 (parc des Sources, parc du Château Malou, étangs et vallée du cours d'eau de la Woluwe), un soin tout particulier est réservé à l'aspect paysager du projet.

Avant la visite proprement dite, Eric Quinet, chef de projet, a donné, au nom du concepteur (le bureau conseil SumProject architecture & engineering) et du maître d'ouvrage, une explication des objectifs et des circonstances des travaux.



Eric Quinet, chef de projet, pendant la présentation

La ligne de tram 94 qui est une ligne circulaire au sud-est de Bruxelles, est prolongée sur le boulevard de la Woluwe dans le but de relier à terme la station de métro Louise située au centre ville à la station de métro Roodebeek située en périphérie. Cette ligne est principalement aménagée en site propre (indépendamment des voies de circulation réservées aux autres usagers) et bénéficie d'une vitesse commerciale élevée.

Les voies de tram intégrées le long des zones Natura 2000, seront engazonnées, renforçant ainsi l'aspect paysager du boulevard. Une zone mixte de promenade cyclo-piétonne sera créée entre la zone des parcs et les voies de tram, créant ainsi une « promenade ».



Voies de tram et promenade à côté du parc

De l'autre côté, une piste cyclable bidirectionnelle et un trottoir plus large pour les écoles sont prévus.

Actualités, événements, séminaires et conférences des CN

Autres activités et exemples de bonnes pratiques

Publications et logiciels

Les Congrès de l'Association mondiale de la Route



Réaménagement du côté des bâtiments.

De gauche à droite: (future) bande verte, avec des bancs publics ça et là; trottoir (à venir); piste cyclable bidirectionnelle (béton); bande de stationnement (pavés)

Dans les deux sens, les deux bandes de circulation seront maintenues, mais leur largeur sera réduite. Les automobilistes respecteront ainsi plus facilement la vitesse maximale de 50 km/h. La rangée de parking sera maintenue en longueur.

Les contre-allées rejoindront les chaussées principales à une plus grande distance des carrefours. Les carrefours pourront dès lors être aménagés plus simplement, avec moins de conflits de trafic. En outre de petites traversées, protégées par des feux lumineux, seront réalisées principalement au niveau des établissements scolaires et centres commerciaux.

Le boulevard étant régulièrement confronté à des inondations en cas de fortes pluies, la gestion des eaux de ruissellement était un point important à résoudre. De chaque côté de la voirie, une bande verte est prévue pour planter des arbres d'alignement (frênes et ormes) et y aménager des «noues» avec un sol en graviers. Ainsi, l'eau qui s'écoule de la chaussée peut s'infiltrer dans le sol, alors que l'eau excédentaire sera évacuée par les avaloirs. Pour cette évacuation, deux nouveaux collecteurs secondaires seront posés (en plus du collecteur principal existant).



Travaux d'excavation pour une noue. La fente sous la bordure laisse passer l'eau de la chaussée, alors que l'avaloir servira de trop-plein

Enfin, le terminus Roodebeek sera réaménagé, en tant que carrefour intermodal à part entière. En plus du terminal du tram 94, le métro et les bus De Lijn (société de transport public sur le territoire de la région flamande) et TEC (société de transport public sur le territoire de la région wallonne) y ont aussi un arrêt.

Avec cet ensemble d'interventions, le projet répond à six objectifs:

1. valorisation de l'espace public pour tous les usagers;
2. renforcement de l'intermodalité;
3. prolongation de la ligne de tram 94 et une mobilité durable;
4. amélioration de la sécurité routière (spécifiquement pour les usagers doux);
5. mise en valeur des rives du cours d'eau de la Woluwe;
6. gestion des eaux de ruissellement.

Info : <http://www.tram94.brussels>



Aperçu d'une phase en cours d'exécution, à partir du troisième étage du bâtiment du CRR à Woluwe



BURKINA FASO

Compte-rendu du déjeuner-débats organisé le 27 mai 2017 au SIAO à Ouagadougou sur le thème :

RÔLE DES INFRASTRUCTURES ROUTIÈRES DANS L'ÉMERGENCE DES PAYS AFRICAINS : CAS DU BURKINA FASO

Introduction

Le 27 mai 2017 de 12h00 à 18h00 s'est tenu au SIAO à Ouagadougou un déjeuner-débats autour du thème : « *Rôle des infrastructures routières dans l'émergence des pays africains : cas du Burkina Faso* ».

Cette activité était organisée par les comités burkinabè de l'Association des Gestionnaires et Partenaires Africains de la Route (AGEPAR) et de l'Association Mondiale de la Route (AIPCR), dans le cadre de leur programme d'activités conjoint de l'année.

Ce déjeuner-débats a connu la participation de cent cinquante professionnels de la route et du transport routier d'horizons divers (ingénieurs et techniciens, environnementalistes, responsables de services publics ou d'entreprises et de bureaux d'études ou de contrôle du secteur privé) et d'étudiants. Des experts du Bénin, du Mali et du Niger ont également pris part à cette activité. Toutefois, il a été déploré une très faible présence féminine.

Déroulement

Après le mot d'ouverture du Président du Comité burkinabè de l'AIPCR, M TRAORE ALI, Président du cabinet ITL, cette activité s'est déroulée en quatre séquences, les trois premières étant ponctuées chacune par trois communications et des échanges, la dernière étant consacrée aux recommandations.

Les communications ont été les suivantes :

- « *Présentation de l'AGEPAR* » par Monsieur BASSAN Balé Jacques, Ingénieur des Travaux Publics, Directeur des Etudes Techniques à la Direction Générale de la Normalisation et des Etudes Techniques (DGNET), Secrétaire Général du CN-AGEPAR.
- « *Présentation de l'AIPCR* » par Monsieur IDOSSOU Tchona David, Ingénieur des Travaux Publics, Directeur Général du bureau BICI, Trésorier Général du CB-AIPCR.
- « *L'émergence* » présentée par Monsieur SORGHO Adama, Ingénieur des Travaux Publics, Inspecteur Technique des Services au Ministère des Infrastructures.
- « *Les infrastructures routières dans le PNDES* » présentée par Monsieur YAMEOGO Pascal, Ingénieur des Travaux Publics, Conseiller Technique du Ministre des Infrastructures.
- « *Gouvernance et questions institutionnelles* » présentée par Monsieur BERE Stanislas, Ingénieur des Ponts et Chaussées, Consultant, Président de l'AGEPAR.
- « *Conception géométrique et structurelle des ouvrages* » présentée par Monsieur TOE Jean Marie, Ingénieur géotechnicien, Directeur Général du bureau ACIT, et Trésorier Général du CN-AGEPAR du Burkina.
- « *Aménagement des infrastructures routières* » présentée par Monsieur COMBERE Marc, Ingénieur des Travaux Publics, enseignant, Gérant de l'Entreprise Internationale de Construction et de Développement (EICD), et Secrétaire à l'organisation du CN-AGEPAR du Burkina.
- « *Financement des infrastructures routières* » présentée par Monsieur SOME N. Alexandre, Ingénieur des Travaux Publics, Directeur Technique du Fonds Spécial Routier, et Secrétaire à l'organisation du CB-AIPCR.
- « *L'exploitation routière* » présentée par Monsieur OUSSIMAN Souleman, Ingénieur des Travaux Publics, Directeur Général du bureau d'études GEFA.

Chaque séquence a été marquée par des échanges qui ont permis d'approfondir certains aspects soulevés par les communications, notamment :

- La question préoccupante de l'insertion des jeunes dans la vie professionnelle a retenu l'attention des participants. Des expériences de recrutement de jeunes sans expérience ont été évoquées, elles doivent être analysées en vue de leur reproduction ;
- Le retard pris par le Burkina dans la mise en œuvre des contrats d'entretien routier basés sur les performances du type GENIS AGEPAR ;
- La nécessité de disposer de normes répondant au contexte burkinabè pour la conception des infrastructures routières ;
- La méconnaissance actuelle des caractéristiques des matériaux locaux utilisés, ou des effets de la température ;
- Le constat que beaucoup d'efforts sont encore à fournir dans la lutte contre la surcharge routière, notamment par une application plus rigoureuse du règlement N° 14/2005/CM/UEMOA de l'UEMOA ;
- La nécessité d'une loi pour permettre au Fonds Spécial Routier d'évoluer vers un fonds de troisième génération et de jouer pleinement son rôle dans la sauvegarde des infrastructures routières ;
- La nécessité de disposer d'un arsenal législatif et réglementaire approprié pour encadrer les PPP.

Il est apparu nécessaire d'approfondir certains aspects comme la part des routes et du transport routier dans le PIB du Burkina, le rôle des infrastructures routières dans l'émergence des pays développés, les montants investis au Burkina dans les infrastructures routières, la question du financement pour le développement du réseau routier, etc.

A l'issue des échanges, des recommandations ont été formulées parmi lesquelles nous pouvons citer :

En direction des professionnels du secteur

- Plus de rigueur dans la conception, la réalisation et l'entretien pour garantir des infrastructures routières de qualité et durables ;
- L'amélioration de la prise en compte de la sécurité routière dans la conception des infrastructures, et ce à travers l'évaluation de la sécurité routière des projets ;
- La réalisation de l'audit de sécurité routière de tout aménagement routier avant son ouverture à la circulation.

En direction des ministères en charge des infrastructures routières et du transport routier

- Le renforcement de la lutte contre la corruption, notamment dans le domaine de la passation et de l'exécution des marchés relatifs aux infrastructures routières
- La mise en place de dispositifs favorisant l'insertion des jeunes dans la vie professionnelle (adaptation des critères relatifs au personnel dans la passation des marchés, etc.) ;
- La définition, dans les services de l'administration routière, des postes et des profils requis pour les occuper ;
- L'organisation et le développement des écoles de formation du secteur de la route et du transport routier ;
- La formalisation de l'ouverture des prestations géotechniques au secteur privé ;
- La mise en œuvre des marchés à obligation de résultats du type GENIS AGEPAR ;
- Une meilleure connaissance des matériaux locaux et de leur comportement et l'élaboration d'un catalogue de structures de chaussées au Burkina Faso ;
- L'évolution du Fonds Spécial Routier vers

un fonds routier de troisième génération à travers une loi et ses textes d'application;

- Le renforcement du Partenariat Public Privé dans le domaine de l'aménagement et de l'entretien des infrastructures routières dans un cadre législatif et réglementaire approprié ;
- L'application intégrale des textes de l'UEMOA en matière de lutte contre la surcharge routière.

En direction des Comités burkinabè de l'AGEPAR et de l'AIPCR

- Le développement d'un partenariat entre les comités nationaux AGEPAR/AIPCR et les écoles ou centres de formation aux métiers du secteur ;
- La mise en place d'un dispositif de suivi des présentes recommandations ;

Conclusion

La participation a été tout à fait satisfaisante, non seulement du point de vue du nombre des participants, mais surtout de la richesse des débats nourris et de l'attention soutenue des participants malgré une durée de l'activité plus longue que prévue.

En particulier, la participation des étudiants a été appréciée et celle de quelques femmes saluée.

Ce succès montre l'intérêt du programme conjoint adopté par les deux comités nationaux (AGEPAR et AIPCR) et augure de la suite de l'exécution de ce programme.

CANADA-QUEBEC

52^e Congrès annuel et Salon des transports de l'Association québécoise des transports (AQTr)

Tenu du 2 au 5 avril 2017 sur le thème Les transports : Ville, Vision, Vitalité, le 52^e Congrès de l'Association québécoise des transports (AQTr) représentait l'un des grands événements mobilisateurs de l'année dans le domaine des transports, interpellant tous les experts du Québec et d'ailleurs. À titre de Table d'expertise internationale, l'une des 11 tables d'expertise de l'AQTr, le Comité AIPCR-Québec a participé aux activités spéciales favorisant le partage des connaissances, les échanges avec la relève et le développement de relations d'affaires.

À cette occasion, une délégation internationale d'experts en tunnels s'est réunie à Montréal dans le cadre de la réunion du Comité technique D.5 de l'AIPCR portant sur l'Exploitation des tunnels routiers. Madame Anne-Marie Leclerc, présidente d'honneur de l'AIPCR et sous-ministre adjointe au ministère des Transports, de la Mobilité durable et de l'Électrification des transports du Québec, a prononcé l'allocution d'ouverture de la réunion où étaient réunis 25 membres du comité (dont deux du Québec), provenant de près de 20 pays. Également, une visite technique des installations du tunnel Ville-Marie/Viger, l'un des deux plus importants tunnels au Canada (l'autre étant le tunnel Louis-Hippolyte-Lafontaine), a été organisée à l'intention des invités internationaux.

Enfin, en collaboration avec l'AQTr, ce comité technique avait également mis sur pied une séance technique sur la réfection des tunnels dans le cadre de la programmation du 52^e Congrès annuel de l'AQTr, un exercice d'importance pour la valorisation de la mission de l'AIPCR et une occasion idéale de tisser des liens entre les experts québécois et internationaux.

Ce congrès aura également été l'occasion de récompenser le gagnant du 17^e Concours de mémoire AIPCR-Québec, M. Jean-Pascal Cloutier, de l'Université Laval, pour son mémoire intitulé « *Comportement mécanique des chaussées flexibles sous l'octroi de primes de charge en période hivernale* ». Ce mémoire constitue ainsi un intrant dans le processus décisionnel quant à l'octroi éventuel d'une prime de charge lors du gel de la chaussée. Ce mémoire permet notamment de documenter le comportement de la chaussée lors du gel, l'endommagement causé par l'augmentation de la charge selon la profondeur de gel ainsi que les paramètres des matériaux et du sol en état de gel. L'objectif de ce mémoire vise essentiellement à développer un critère rationnel pour l'octroi de primes de charge.

Le Comité AIPCR-Québec, en collaboration avec l'AQTr et avec l'appui financier de Stantec, a créé en 2001 un concours de mémoire dont l'objectif est de susciter l'intérêt des jeunes diplômés et des étudiants de 2^e cycle dans la recherche de solutions pour accroître l'efficacité et la compétitivité des réseaux de transport routier, et les intéresser aux travaux de l'AIPCR. Les mémoires soumis doivent faire état de solutions novatrices aux enjeux établis par le Plan stratégique 2016-2019 de l'AIPCR, à l'étude par un ou des comités techniques.

La solution présentée dans ce mémoire s'inscrit dans le thème stratégique D - Infrastructure du Plan stratégique 2016-2019 de l'AIPCR. Plus précisément, le projet rejoint les enjeux du Comité Comité technique D.2 (Chaussées) et M. Cloutier rejoint donc ce comité comme jeune professionnel.



M. Jean-Pascal Cloutier, récipiendaire
(4^e à partir de la gauche),
M. Claude Carette, président AIPCR-Québec
(1^{er} à partir de la gauche)



Réunion du conseil du Comité national coréen

14 juin 2017, Séoul, Corée

La première réunion en 2017 du conseil du Comité national coréen s'est tenue pour discuter de la performance de l'année dernière et des plans à adopter en vue des événements à venir. Dans le but de partager les réalisations des membres du comité technique avec les autres membres, y compris les experts du transport routier et le public en général, l'atelier consacré au rapport sur le rendement du comité technique aura maintenant lieu deux fois l'an. Cet atelier aura lieu parallèlement à l'assemblée générale 2017 du Comité national coréen, au cours de laquelle la constitution révisée de ce comité sera approuvée. Enfin, des suggestions ont été recueillies en vue de favoriser la participation des secteurs public et privé lors du 25^e Congrès international de la viabilité hivernale. Le Comité national coréen aménagera un pavillon afin de promouvoir les plus récentes technologies coréennes.



Réunion du conseil du Comité national coréen

La 26^e célébration de la journée de la route

7 juillet 2017, Séoul, Corée

La 26^e célébration de la Journée de la route a eu lieu le 7 juillet. Cet événement annuel est organisé par l'Association routière coréenne et parrainé par le ministère du Territoire, des Infrastructures et des Transports de la Corée et la Korea Expressway Corporation. Cette célébration a lieu depuis 1992 et réunit chaque année des professionnels du transport routier. Durant l'événement, des professionnels du transport routier qui se sont voués au développement de l'industrie du transport routier et à la croissance économique au pays sont honorés publiquement. Les membres du comité technique du Comité national coréen se joindront également à cet important rassemblement d'experts du transport routier.



La 25^e célébration de la journée de la route



Asociación Técnica de Carreteras
Comité nacional español de la Asociación Mundial de la Carretera



ESPAGNE

Atelier « Renforcement de ponts en béton avec des matériaux composites »

Madrid, 6 avril 2017

Le 6 avril dernier l'atelier « Renforcement des ponts en béton avec des matériaux composites » s'est tenu à Madrid. Il a été organisé par l'Association Technique Espagnole (ATC) et notre Comité Technique National « Ponts » en coordination avec le Comité technique international AIPCR D3 « Ponts ». Cet événement a réuni plus de 150 professionnels nationaux et internationaux à ce sujet.

Le Comité technique AIPCR D.3 « Ponts » a organisé sa première réunion semestrielle à Madrid dans le cadre de cet atelier. Par conséquent, cet événement a pris un caractère international marqué. Des expériences dans l'utilisation de ce type de matériaux dans des pays comme le Chili, Etats-Unis, France, Japon, Roumanie et Suisse ont été également illustrées par les conférenciers internationaux.

Les participants ont reçu un exemplaire gratuit de la publication : « Renforcement de ponts en béton avec des matériaux composites », en espagnol. Une version digitale en anglais est prévue dans un proche avenir.

Actualités, événements, séminaires et conférences des CN

Autres activités et exemples de bonnes pratiques

Publications et logiciels

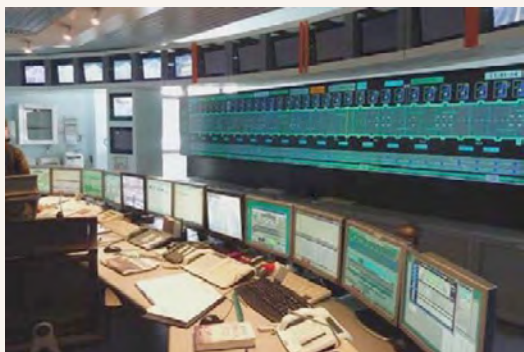
Les Congrès de l'Association mondiale de la Route



De gauche à droite :

Alberto Bardesi, Directeur de l'ATC-AIPCR ;
 Imai Kiyohiro, Président Comité technique Ponts de l'AIPCR ;
 Jesús Santamaría, Directeur technique de la direction
 générale des routes du gouvernement espagnol ;
 et Álvaro Navareño, Coordonnateur du Comité technique de
 ATC sur les ponts.

Les 23, 24 et 25 mai 2017, un cours pour les opérateurs du Centre de Contrôle des Tunnels routiers s'est tenu dans nos propres installations de formation, à Madrid.



Le cours a été organisé par notre Comité technique National « Tunnels routiers » et a été suivi par 20 participants, avec 20 heures d'instructions.

Une visite technique au centre d'exploitation et de contrôle du Tunnel de Guadarrama figurait dans le programme.

Ces dernières années, il y a eu un intérêt international pour l'amélioration des services de qualité et de sécurité dans les tunnels routiers.

Les opérateurs des centres de contrôle constituent un pilier fondamental pour l'exploitation des tunnels routiers, puisque le rôle de ces opérateurs comprend la surveillance et l'action sur les

systèmes de contrôle du tunnel ; en plus, ils sont souvent chargés de donner la première alarme en cas d'urgence. Ce cours s'adresse au personnel travaillant dans la salle de contrôle

Conférence technique : 2 + 1 routes « *Un débat pour arriver à une solution pour l'avenir* »

Barcelone, 6 juin 2017



Historiquement, la demande de solutions de trafic dans les routes interurbaines a été résolue dans notre pays par le biais de deux solutions de conception : la route conventionnelle et l'autoroute (maintenant avec toutes les caractéristiques de l'autoroute).

Cependant, aujourd'hui, il existe des solutions techniques qui peuvent constituer une réponse adéquate aux situations intermédiaires.

Tel est le cas de ce qui a été dénommé « 2 + 1 Roads », où, sur la base d'une route classique, des voies rapides supplémentaires sont intégrées et une séparation spatiale des directions de trafic peut être établie.

L'objectif de cette conférence était d'analyser en détail cette nouvelle solution et d'avancer dans les aspects de la conception qui nécessite toujours de plus amples développements.

Compte tenu de l'intérêt manifesté pour cette conférence (plus de 120 participants), nous avons l'intention d'organiser la même Conférence technique à Madrid dans un proche avenir.

Informations complémentaires disponibles à :
www.atc-piarc.com

L'Assemblée générale et le Conseil d'administration

L'Assemblée générale et la réunion du Conseil d'administration de l'Association technique de la route (Comité National Espagnol AIPCR) s'est tenue le 20 juin 2017.

La nomination de deux « *membres du mérite* » de notre Association a été incluse dans l'ordre du jour.

Les deux candidats pour ce prix sont :

M. Vicente Vilanova Martínez-Falero et M. Ángel García Garay. Dans les deux cas, il s'agit de spécialistes ayant une longue expérience dans les comités techniques nationaux et internationaux.

Ces distinctions seront attribuées après la prochaine réunion du Conseil d'administration, qui se tiendra en novembre 2017.

M. Saverio Palchetti (Italie), Représentant des Comités Nationaux, a visité notre Comité National espagnol de l'AIPCR le 5 juin dernier.



Magazine RUTAS

Le Numéro 170 (janvier - mars 2017) de notre revue trimestrielle de RUTAS a été publié.

Nous offrons la possibilité de télécharger notre Magazine RUTAS en format digital sur notre site Internet : www.atc-piarc.com

Si vous souhaitez recevoir notre Magazine RUTAS en format digital directement, veuillez envoyer un courriel à :

info@atc-piarc.com



ÉQUATEUR

Le Comité National de l'Equateur est en train de réaliser les activités suivantes au cours de cette période :

1. Conférence technique sobre « *expérience dans la construction de ponts préfabriqués en Equateur* » dont ci-dessous.
2. À la fin du mois de juillet est prévu un atelier sur « *Évaluation des mesures de sécurité routière en Equateur, dans le cadre de la décennie de la sécurité routière déclarée par le Nations Unies et approuvée par l'AIPCR* ».



Colegio de ingenieros civiles de pichincha asociacion mundial de carreteras comité nacional del ecuador. Invita a sus socios y tecnicos interesados a la conferencia tecnica sobre. Experiencia en la construccion de puentes prefabricados de hormigon en el ecuador



Auspicia: mavisa s.a

Expositor: dr. Ing. Rafael pezo

Fecha: miércoles 07 de junio del 2017

Hora: 18:00 - Local: auditorio del cicp (correa e-148 e ñaquito)



Sociedad ecuatoriana de Ingeniería de transporte
Ecuadorian society of transportation engineering
Acuerdo ministerial nº 109 - Registro oficial nº 316



16 février - Rome

Conférence internationale : Sécurité dans les Tunnels routiers « Mesures Opérationnelles dans la Directive européenne » organisée par l'AIPCR Italie et la Fondation Fastigi. La CE Directive CE 2004/54/prévoit de nouvelles normes de sécurité auxquelles doivent se conformer les tunnels à l'aide d'interventions structurelles et de gestion. Compte tenu de sa morphologie, l'Italie est le pays européen qui a le plus grand nombre de tunnels en Europe, (44,4 %) et le deuxième dans le monde, après le Japon. Au cours de la Conférence, les effets de chaque mesure individuelle ont été illustrés. De nombreux experts nationaux et internationaux ont participé à la Conférence.

5-8 avril-Marrakech

CT C1 « *Politiques et programmes Nationaux de Sécurité Routière* » réunion présidée par M. Ardit et atelier sur les « *Politiques et programmes de gestion de la sécurité routière* » : à cette occasion, présentation par M. Crocco, Secrétaire Général - AIPCR Italie sur les « *Routes intelligentes, Voitures intelligentes et sécurité intelligente* » qui a suscité un grand intérêt de tous les participants.

7 avril - Rome

Atelier sur « *La sécurité des infrastructures routières* » présidé par M. Palchetti, Président du TF C1 « *Sécurité des Infrastructures* », qui a également participé à un événement similaire qui s'est tenue au Mexique, le 9 juin.

Actualités, événements, séminaires et conférences des CN

Autres activités et exemples de bonnes pratiques

Publications et logiciels

Les Congrès de l'Association mondiale de la Route



M. Palchetti, Président de la Task Force « La sécurité des infrastructures routières »



L'attaque à Nice

La route, déjà un site potentiel pour différents types d'actes criminels et le trafic illicite, pourrait être le site d'actions atroces et le moyen privilégié pour frapper tunnels, ponts et viaducs. L'atelier visait à accroître la sensibilisation sur le thème de la sécurité et de recueillir les scénarios de vie réelle avec la contribution des participants.

Il est donc nécessaire que dans les autorités de gestion, les concessionnaires et les agences le besoin d'une attitude préventive de sensibilisation et de résilience pour acquérir une L'attaque à Nice

nouvelle capacité de réaction pour faire face à des événements critiques possibles et imprévisibles soit renforcé. Une situation « *annoncée à l'avance* » et pas seulement un réactif est essentiel en ce qui concerne les menaces potentielles envers des choses et des personnes.

Un Instant Book « *Atelier sur la sécurité des infrastructures* » a été produit en Anglais et en Italien (ci-dessous la couverture)



Menaces, vulnérabilité, stratégies d'atténuation des risques, aspects de la conception soit en tant que mesures permanentes de prévention soit en tant que mesures d'urgence ont été les principaux sujets débattus. Des représentants du Ministère de l'Intérieur, de l'ANAS, des Sociétés d'autoroutes italiennes, un groupe d'experts dans le domaine (un représentant de la société autrichienne ASFINAG) et les membres des comités techniques italiens de l'AIPCR ont donné leurs précieuses contributions.

De nombreuses, importantes présentations ont été faites, certaines d'entre elles portant sur les problèmes de la cybersécurité et l'importance des technologies de l'information dans la sécurité des infrastructures routières ; les systèmes de contrôle les plus avancés ont été aussi illustrés en particulier en ce qui concerne la protection de tunnels.

Mai, Rome

Deuxième phase de l'Étude sur le cabotage terrestre - l'un a pris fin en 2016 - commandé par le Ministère italien des infrastructures et de transports et par l'AIPCR Italie à FIT Consulting, au moyen d'un accord.

La présence d'un marché unique européen avec l'ouverture conséquente des postes de frontière contrôlée par les douanes, a sans doute permis une plus grande et plus fluide mobilité des marchandises et des personnes au sein de l'Union européenne, au détriment de certaines pertes d'informations liées au transit des véhicules entrants et sortants de notre pays.

Les Organes politiques du Ministère ont annoncé les résultats de cette étude importante lors de divers événements nationaux qui impliquaient le transport de marchandises.



MALAISIE

La Road Engineering Association of Malaysia (REAM) participe à la 15e Conférence de la Road Engineering Association of Asia & Australasia (REAAA) à Bali, en Indonésie

L'Association d'ingénieurs des routes en Malaisie, la REAM, qui agit à titre de comité national de l'AIPCR, a envoyé une forte délégation composée de 53 personnes à la Conférence de la REAAA à Bali, en Indonésie, du 20 au 26 mars 2017. La délégation de la REAM était la deuxième en importance après celle des Philippines, qui assurent maintenant la présidence de la REAAA pour la durée du mandat actuel.

La conférence a permis d'honorer deux membres éminents de la REAM : Dato' Ir. Chew Swee Hock, membre du conseil et Dato' Ir. Han Joke Kwang, ancien membre du conseil, sont devenus membres honoraires de la REAAA pour leur contribution exemplaire et méritoire à cet organisme en particulier et à l'industrie du transport routier au pays. Le ministère des Travaux publics de la Malaisie (PWD) a reçu le prix Mino pour son projet sur la Central Spine Road. L'étude de monsieur Siti Zaharah Ishak, Ph. D., portant sur l'évaluation de l'efficacité des voies pour motocyclettes en Malaisie a obtenu le troisième prix Katahira.



*Dato' Ir. Han Joke Kwang
(deuxième à partir de la droite).*

Actualités, événements, séminaires et conférences des CN

Autres activités et exemples de bonnes pratiques

Publications et logiciels

Les Congrès de l'Association mondiale de la Route



Le directeur général du ministère des Travaux publics de la Malaisie (PWD), Dato' Sri Ir. Roslan Md Taha, Ph. D. (cinquième à partir de la droite), félicité par le président de la REAAA, M. Hermanto Dardak.



M. Siti Zaharah Ishak recevant le prix Katahira.

plus récents développements relatifs à l'utilisation du caoutchouc naturel dans la construction des routes, et de faire prendre conscience des enjeux et des défis liés à l'introduction de ce matériau pour la construction des routes.

Ce séminaire très à-propos a été organisé en réponse à un appel du premier ministre de la Malaisie pour accroître l'utilisation du caoutchouc naturel sur les routes, un matériau bien présent au pays.

La Road Engineering Association of Malaysia (REAM) envoie une délégation à la World Transport Convention

En tant que promoteur officiel de la première édition de la World Transport Convention, la Road Engineering Association of Malaysia (REAM) a envoyé une délégation à cet événement qui a eu lieu du 4 au 7 juin à Beijing, en Chine. L'association (REAM) a également organisé une tournée technique avant la convention au Jiangsu Transport Institute (JSTI) à Nanjing, le 2 juin, et une tournée de suivi au Research Institute of Highway (RIOH), du ministère des Transports à Beijing, le 8 juin.



Les 12 membres de la délégation de la REAM à la World Transport Convention.

La REAM organise conjointement un séminaire international sur l'utilisation de caoutchouc naturel dans la construction des routes

La REAM et le Centre of Excellence for Engineering and Research (CREaTE) du ministère des Travaux publics de la Malaisie, récemment créé, ont organisé conjointement le séminaire de deux jours a commencé le 27 avril 2017. Sous le thème « Vers des revêtements plus écologiques », l'événement a attiré plus de 500 participants locaux et étrangers. Les dix conférenciers regroupaient des sommités venues de France, d'Angleterre, de l'Inde et de la Thaïlande.

L'objectif du séminaire était d'effectuer une mise à jour à l'intention des acteurs de l'industrie sur les

**MEXICO**

Sur la route

Le Comité national mexicain (AMIVTAC) continue de travailler à la diffusion des connaissances, des procédures et des meilleures pratiques du secteur routier.

Programme de conférences sur la route

16 mars 2017

Universidad Politécnica de Francisco I. Madero (Université polytechnique de Francisco I. Madero), à Tepatepec, Hidalgo

L'événement a attiré 425 personnes : étudiants, professeurs d'université, ingénieurs et experts. Ont été présentées des communications sur les thèmes suivants :

1. projet de conception géométrique des routes;
2. répercussions environnementales et changements d'utilisation des sols résultant de projets routiers;
3. réglementation du ministère des Communications et des Transports du Mexique (SCT) concernant le terrassement, les aspects hydrauliques et les revêtements en asphalte;
4. choix de types de ponts;
5. Asphalte, mélanges de bitume et tests de laboratoire dans certains systèmes hydrauliques.

Séminaire international sur la logistique et les routes

27 au 28 mars 2017 – Mexico, Mexique

Les logisticiens et les exploitants routiers se sont rencontrés pour échanger connaissances et expériences sur les sujets suivants :

1. politiques publiques en logistique;
2. gestion du transport;
3. efficacité énergétique dans le cadre du comité sur le transport de marchandises CT B.4. Ont participé à l'événement des experts venus d'Argentine, d'Autriche, des Émirats arabes unis, de Belgique, des États-Unis, de Finlande, de France, du Japon, du Mexique, de Norvège, de Suède, de Suisse et de la région andine.

Les politiques publiques présentées touchaient la durabilité, la compétitivité, la sécurité, la gestion du risque, la prévention des accidents et l'efficacité.

En ce qui concerne la gestion du transport par camion, les discussions ont porté notamment sur les thèmes suivants : le processus de planification binational et la construction des infrastructures frontalières entre les États-Unis et le Mexique, l'utilisation de tracteurs de dimensions et de poids supérieurs en Suède et en Finlande, le cas de la conduite en convoi (platooning) au Japon et en France (consistant à faire suivre deux ou trois camions sur une voie indépendante) et l'utilisation de pesée dynamique pour surveiller le poids et la taille des camions dans l'Union européenne. Enfin, les États-Unis ont présenté la National Coalition of Truck Operators, et ont parlé de la planification, du financement et des mesures fiscales incitatives nécessaires à sa mise en place.

En ce qui a trait à l'efficacité énergétique, l'Allemagne, la France et la Suède ont fait part d'innovations dans le domaine des routes électriques. Il s'agit d'une méthode permettant

de fournir de l'énergie électrique aux véhicules à l'aide de systèmes surélevés ou au niveau du sol. L'Instituto Mexicano del Transporte (IMT), soit l'institut mexicain du transport, a présenté une formation sur la conduite technique visant la réduction de la consommation énergétique dans le secteur du transport lourd.



Conférenciers et participants au Séminaire international sur la logistique et les routes.

Sécurité et protection des infrastructures essentielles

8 juin 2017 – Querétaro, Mexique

Cet événement a eu lieu à l'IMT. Les séances ont porté sur les sujets suivants :

1. menaces;
2. identification des vulnérabilités et des faiblesses;
3. sécurité dès la conception;
4. 4) sécurité - coûts et perspectives.



Saverio Palchetti et des membres de l'atelier Sécurité et protection des infrastructures essentielles.

Y ont assisté Roberto Aguerrebere, directeur général de l'IMT; Héctor Ovalle, président de AMIVTAC; Saverio Palchetti, président du groupe d'étude C.1 de l'AIPCR; Oscar Callejo, président de la Commission du Plan stratégique de l'AIPCR de même que des experts des questions de sécurité au Mexique et en Finlande.

10^e séminaire sur l'ingénierie routière

26 au 29 juillet 2017 – Villahermosa, Tabasco, Mexique

Le comité national organise actuellement le 10^e Séminaire sur l'ingénierie routière, qui aura lieu au Mexique et qui traitera des grands projets d'infrastructures de transport dans ce pays. Les exposés porteront sur les thèmes suivants :

- a) situation actuelle et perspectives des infrastructures de transport au Mexique;
- b) les ports, comme base pour une plateforme logistique;
- c) historique et processus de planification de l'autoroute A19 Ardenay – Courtenay, en France;
- d) infrastructure ferroviaire comme solution de rechange au transport collectif de passagers au Mexique; e) défis et solutions en regard du nouvel aéroport de Mexico.



AMIVTAC a le plaisir de vous inviter à ce grand événement qui aura lieu du 26 au 29 juillet à Villahermosa, au Mexique. Pour obtenir de plus amples renseignements ou pour vous inscrire à l'événement, consultez le site Web (en espagnol) :

www.amivtac.org/xseminarioingenierivial

Séminaire international de l'AIPCR : approches mondiales pour des revêtements durables

21 et 22 août 2017 – Cancún, Mexique



L'AIPCR, le Comité national mexicain et le conseil d'administration de l'Asociación Mexicana del Asfalto, Asociación Civil (AMAAC), soit l'association mexicaine de l'asphalte, ont l'honneur de vous inviter à participer au séminaire international de l'AIPCR : Approches mondiales pour des revêtements durables. On y traitera des thèmes suivants :

1. innovations en matière de revêtement;
2. solutions et matériaux écologiques pour des revêtements durables;
3. systèmes de revêtement à faible coût;
4. techniques destructives pour les essais et la surveillance des revêtements;
5. utilisation des données de surveillance pour la conception et la gestion.

L'événement aura lieu les 21 et 22 août à Cancún, au Mexique.

Pour vous inscrire à l'événement ou obtenir plus d'informations, veuillez consulter le site Web (en espagnol, avec version anglaise disponible) :

www.congresoamaac.com.mx/seminario-piarc

Séminaire international sur les ponts

8 et 9 mars 2018 – Cancún, Mexique

Le Comité national mexicain sera l'hôte du Séminaire international sur les ponts et de la réunion du comité technique sur les ponts de l'Association mondiale de la route. L'événement aura lieu à Cancún, au Mexique, les 8 et 9 mars 2018.

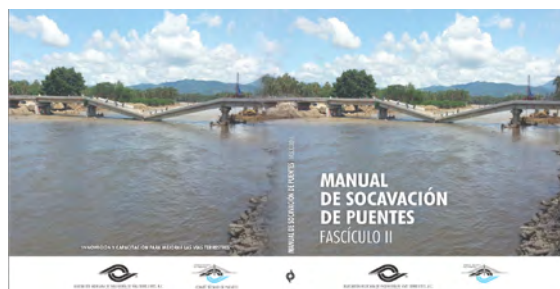


PUBLICATIONS

Manuel sur l'affouillement des ponts

Le comité technique sur les ponts de l'AMIVTAC a produit la brochure n°2 du Manuel sur l'affouillement des ponts. Les ingénieurs et les techniciens qui s'intéressent au sujet ont pu actualiser leurs connaissances sur les aspects hydrauliques et la conception géotechnique des ponts.

La brochure décrit l'affouillement total et local sur les piliers et les contreforts et les méthodes de calcul de ces types d'affouillement. Des exemples concrets sont aussi présentés.



Page de couverture et dernière page de la brochure n°2 – Manuel sur l'affouillement des ponts

Magazine sur les routes – vias terrestres

La 46^e édition du magazine Vias terrestres contient un texte sur les plans et la conception du nouveau pont Barra Vieja-Las Lomas situé sur l'autoroute Acapulco-Pinotepa. La reconstruction de cette infrastructure a été rendue nécessaire à la suite des dommages causés au réseau routier par l'ouragan Ingrid et la tempête tropicale Manuel en septembre 2013.

La plus récente édition du magazine (mai – juin), Transporte para una integración logística, comprend les articles suivants : « Transporte para una integración logística » (transport et logistique



Accueil

Actualités, événements, séminaires et conférences des CN

Autres activités et exemples de bonnes pratiques

Publications et logiciels

Les Congrès de l'Association mondiale de la Route

intégrée), par Ángel Sergio Dévora Núñez, ing. et Agustín Melo Jiménez, ing.; « *Tramo subterráneo del tren interurbano México - Toluca* » (tronçon souterrain du train de banlieue Mexico-Toluca), par Clemente Poon Hung, ing. et Leonardo Guzmán León; « *Diseño y construcción del nuevo puente de Coyuca de Benítez* » (conception et construction du nouveau pont Coyuca de Benitez) par Osiris Aguilar González, ing. D'autres articles portant sur les aéroports, la logistique, la science et la technologie se trouvent également dans ce numéro de Vias Terrestres.

Les éditions du magazine sont disponibles sur le site Web suivant :

www.amivtac.org/esp/1/vias-terrestres



Actualités, événements, séminaires et conférences des CN

Autres activités et exemples de bonnes pratiques

Publications et logiciels

Accueil

Les Congrès de l'Association mondiale de la Route

15^e Congrès international de la viabilité hivernale 20 au 23 février 2018



Pour en savoir plus :

<http://aipcrgdansk2018.org>

XXVI^e Congrès mondial de la Route 6 au 10 octobre 2019



Pour en savoir plus :

<http://www.piarcabudhabi2019.org>